



RICERCA DEL PUNTO D'URTO NEGLI INVESTIMENTI PEDONALI

1

STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013

RELATORE:
Ing Giuseppe Monfreda



MONFREDA
studio tecnico consulenze ingegneristiche



2

PROBLEMATICHE EMERGENTI:

- **ASSENZA DI SEGNI SULL'ASFALTO**
- **ASSENZA DI FRAMMENTI VETROSI
E/O PLASTICI**

STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013





3

APPROCCIO UTILIZZATO:

- ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO
- ANALISI DEFORMAZIONI VEICOLO
- ANALISI LESIONI AL PEDONE
- ANALISI TESTIMONIANZE

STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013





4

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



5

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



6

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO

**ASSENZA DI ELEMENTI
PER DEFINIRE LUOGO DI
INVESTIMENTO**

UNICO DATO:

**POSIZIONE STATO DI
QUIETE**

**(RIPORTATO IN
PLANIMETRIA DELLA PG)**

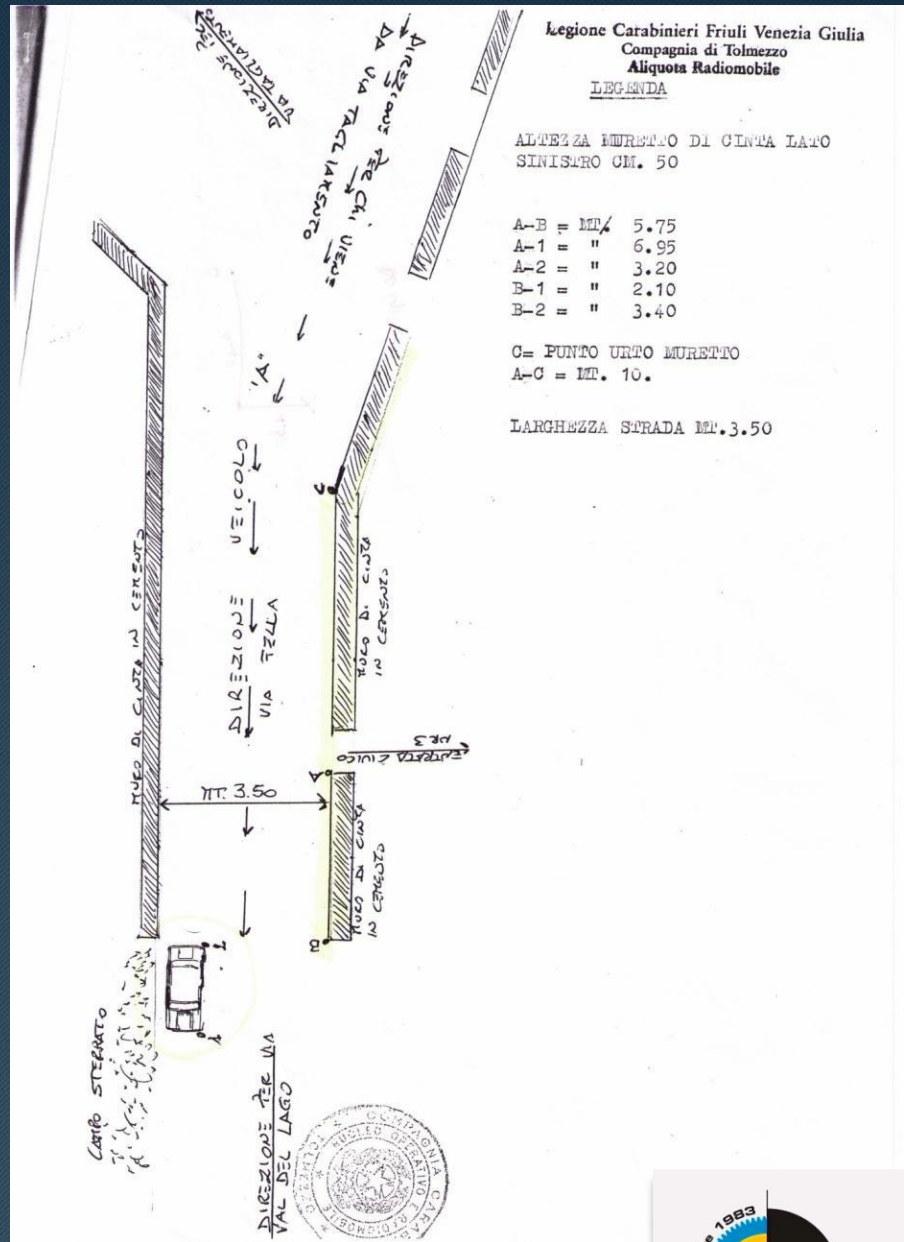
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO

7

STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



sinca 1983



MONFREDA
studio tecnico consulenze ingegneristiche



8

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



9

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



10

ANALISI DELLA SCENA DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



11

ANALISI DEFORMAZIONI VEICOLO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



12

COMPATTIBILITÀ, DANNI VEICOLO E ARREDI



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



13

LESIONI PEDONE



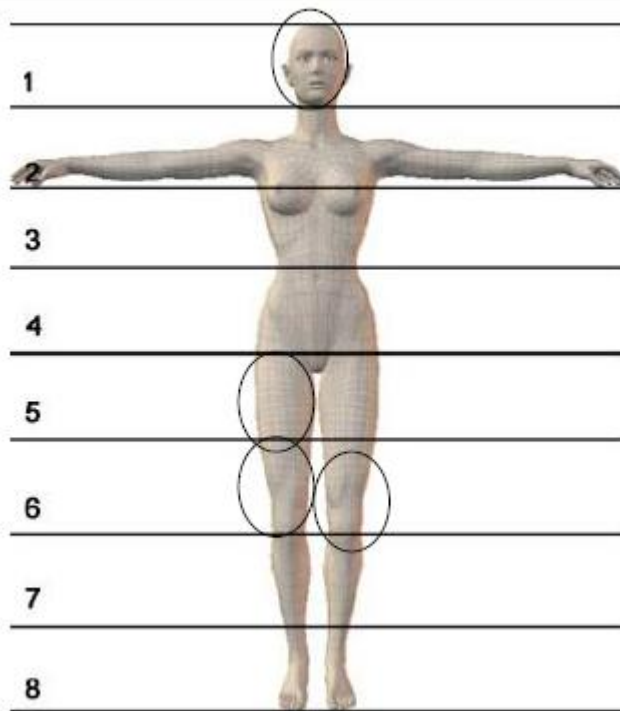
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



14

LESIONI PEDONE

Nello schema qui sotto riportiamo l'ubicazione delle lesioni.



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



15

**RICOSTRUZIONE
DELL'EVENTO
MEDIANTE
TESTIMONIANZE**



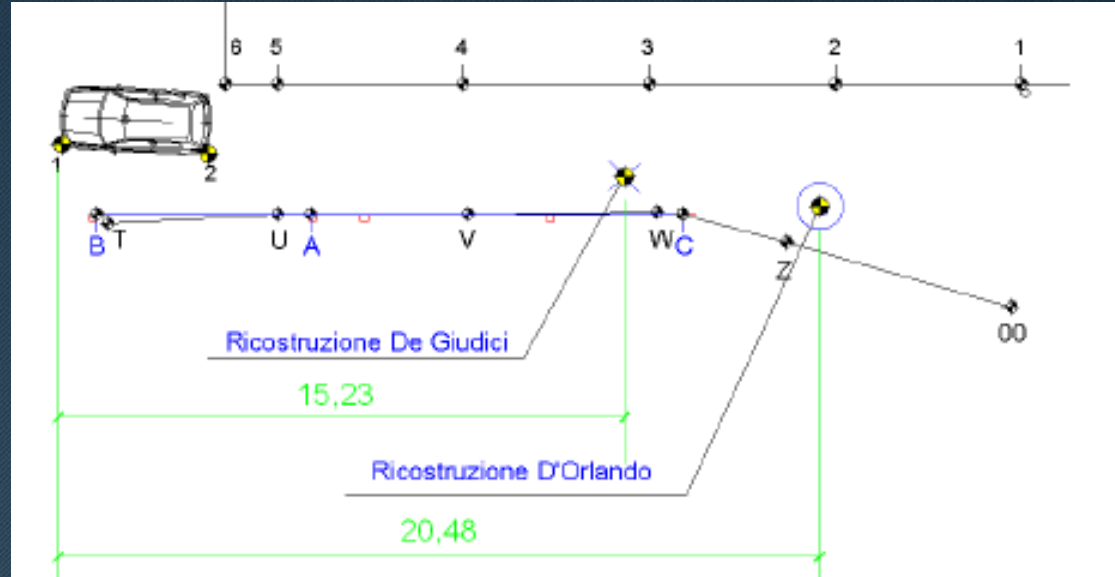
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013





16

RICOSTRUZIONE
DELL'EVENTO
MEDIANTE
TESTIMONIANZE



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



17

RICOSTRUZIONE E DEL SINISTRO

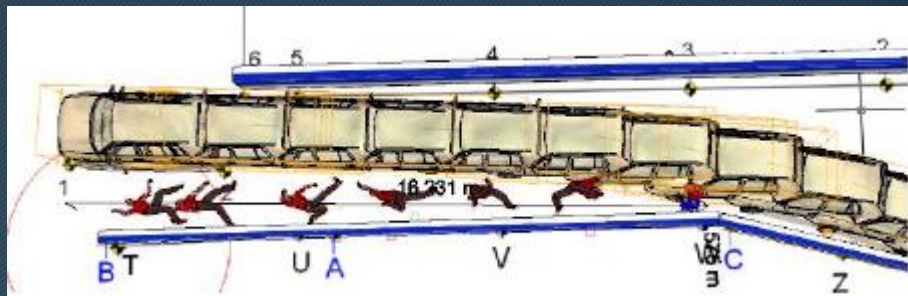
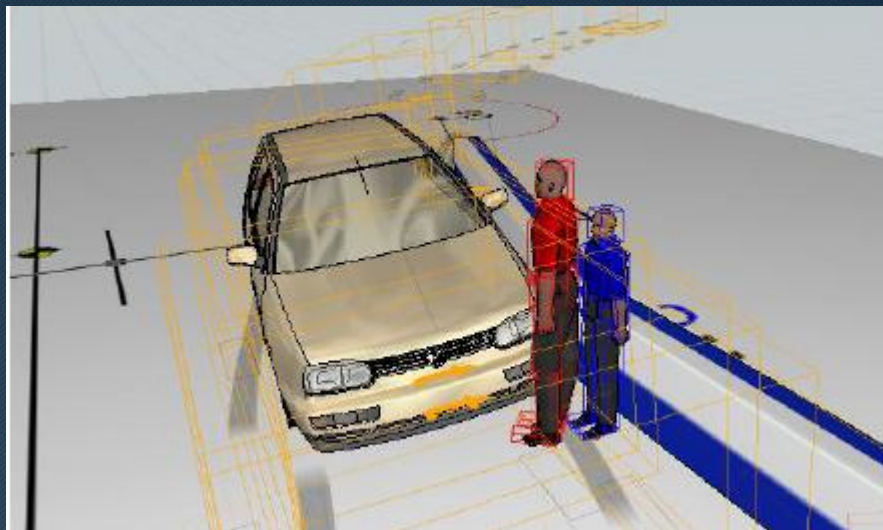
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013





18

RICOSTRUZIONE E DEL SINISTRO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



19

DETERMINAZIONE DELLA VELOCITÀ DI INVESTIMENTO



licenze: giuseppe monfreda (giuseppe01)
vel: 54 km/h



licenze: giuseppe monfreda (giuseppe01)
vel: 55 km/h

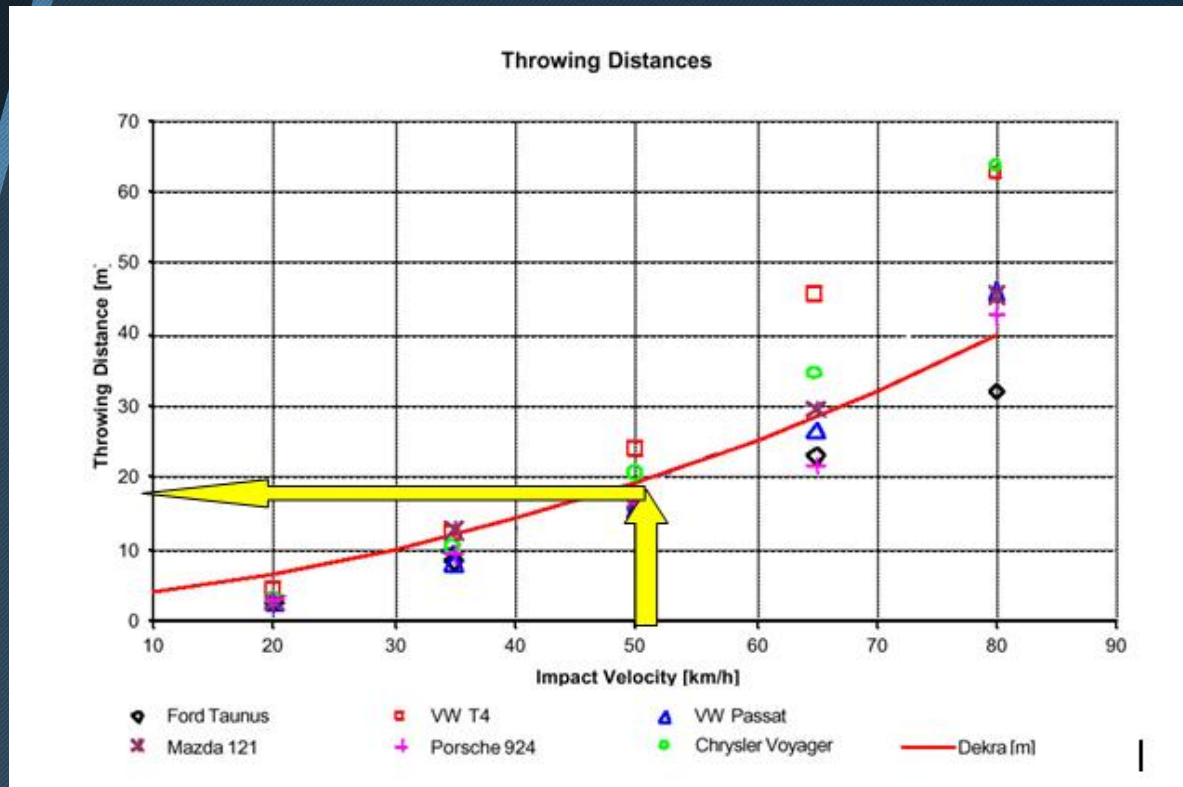
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



20

DETERMINAZIONE
DELLA VELOCITÀ
DI INVESTIMENTO

SEARLE



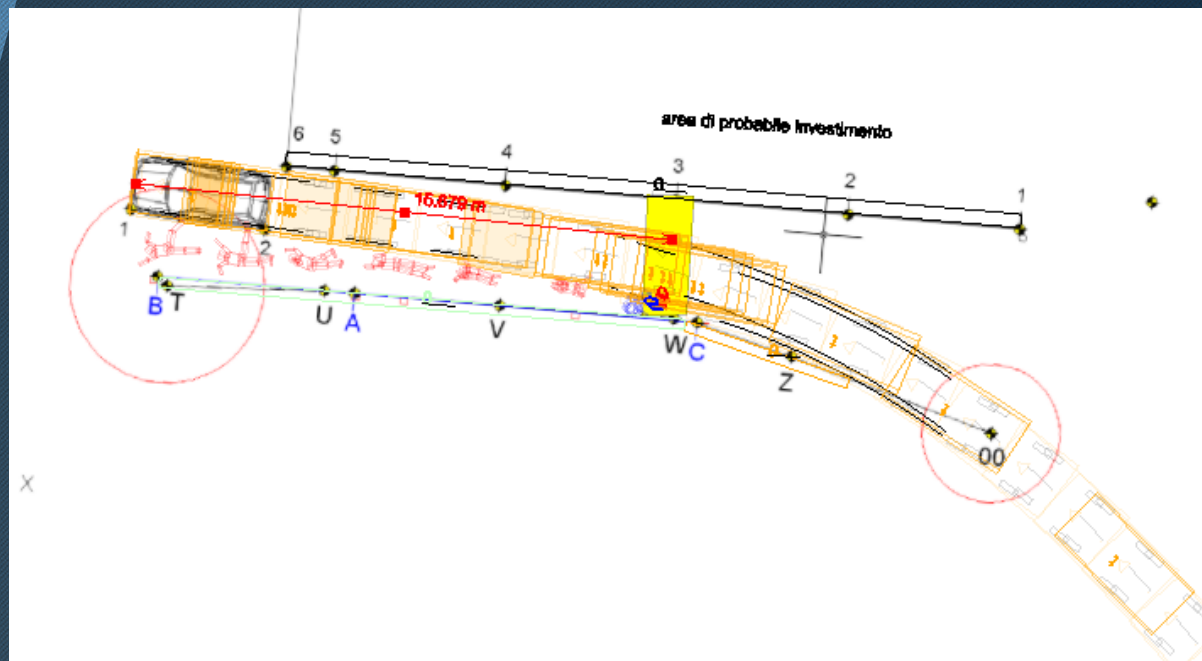
STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013



21

UBICAZIONE SULLA SCENA DEL SINISTRO

RICOSTRUZIONE
MECCANICA
DELL'AREA DI
INVESTIMENTO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013





22

CONCLUSIONI E
RISPOSTA AL
QUESTO

Xxx perdeva il controllo del veicolo, forse per l'eccessiva velocità in rapporto allo stato dei luoghi, collideva con il muretto di recinzione dell'abitazione di via Val Fella 3 ed immediatamente dopo investiva la yyy che stava percorrendo a piedi, in compagnia della figlia. Al momento dell'investimento la Pedone si trovava ferma sul margine sinistro della carreggiata,

Lo scrivente ravvisa quale unica condotta colposa quella del xxx che non possedeva una velocità commisurata con lo stato dei luoghi tale da non evitare l'investimento e da perdere il controllo del veicolo (art 141 commi 2° e 3°) Tutte queste violazioni sono in unico nesso di causa con il verificarsi dell'evento delittuoso.

STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013

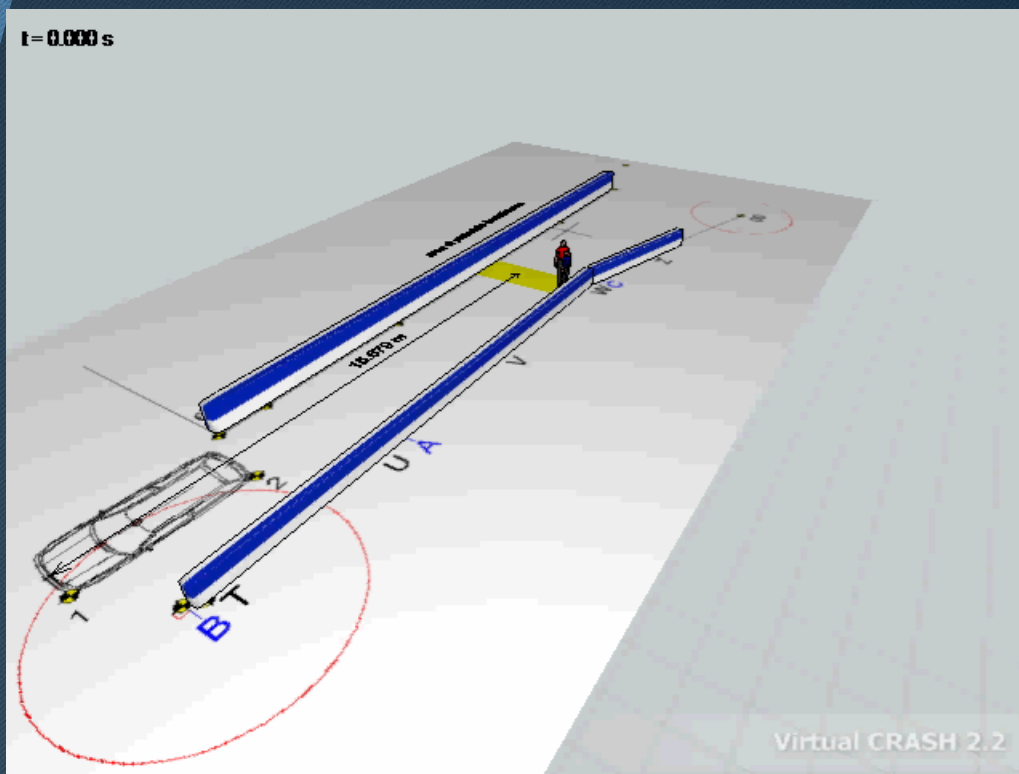




23

FILMATO DELLA SIMULAZIONE

RICOSTRUZIONE
MECCANICA
DELL'AREA DI
INVESTIMENTO



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013

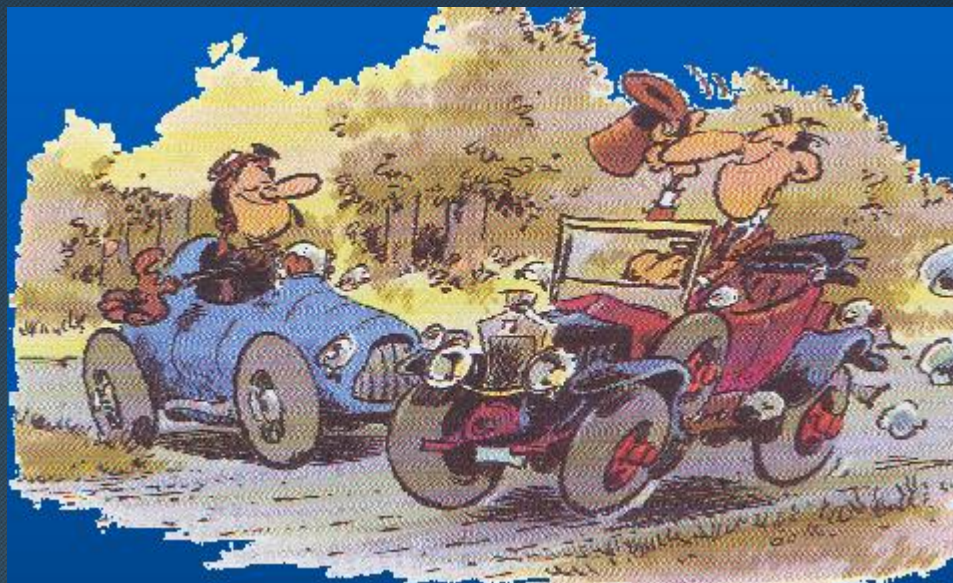




24

SALUTI FINALI E
RINGRAZIAMENTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



STUDIO MONFREDA - II
Workshop - 05/12/2013

